

PROJEKT TECHNICZNY

EGZEMPLARZ	Nr 1	
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI GMINNEJ NR 080342C DO NIERUCHOMOŚCI NR 404/35	
ADRES	Dz. nr 404/35 Obręb 0001 Brzozie	
JEDN. EWIDENCYJNA	040204_2 Brzozie	
KATEGORIA OBIEKTU	I	
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	Dz. nr 404/35	
INWESTOR	Powiat Brodnicki ul. Kamionka 18 87-300 Brodnica	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PNB Projektowanie i Nadzór Budowlany Wiesław Dąbrowski ul. Przykop 2 87-300 Brodnica	
	OPRACOWANIE:	PODPIS i PIECZĘĆ
1.	KONSTRUKCJA	
	mgr inż. Wiesław Dąbrowski – Projektant nr upr. KUP/0113/PBKb/16 - do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
Brodnica, maj 2025 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi	3
2. Dokumenty stwierdzające posiadanie uprawnień budowlanych oraz przynależność do izby	4
3. Decyzja na zezwolenie na lokalizację zjazdu.....	7
4. Opis techniczny.....	11
5. Rysunki konstrukcyjne	14

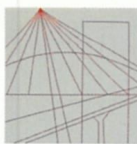
1. Oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny polegający na budowie zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 080342C do nieruchomości nr 404/35 w miejscowości Brzozie, obręb Brzozie, gmina Brzozie, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Konstruktor:	mgr inż. Wiesław Dąbrowski upr. proj. KUP/0113/PBKb/16 specjalność konstrukcyjno – budowlana	
---------------------	--	--

Brodnica, maj 2025

2. Dokumenty stwierdzające posiadanie uprawnień budowlanych oraz przynależność do izby.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0073/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Wiesław Krzysztof Dąbrowski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 10 lipca 1977 r. w Brodnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0113/PBKb/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz

Otrzymują:

1. Pan Wiesław Krzysztof Dąbrowski
Bachotek 9A
87-305 Zbiczno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Wiesław Krzysztof Dąbrowski** jest upoważniony w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- projektowania konstrukcji obiektu,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej,

bez ograniczeń.

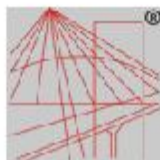
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-H62-71D-SJR *

Pan WIESŁAW DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0150/05
adres zamieszkania m. Bachotek 9A, 87-305 Zbiczno
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Decyzja na zezwolenie na lokalizację zjazdu.

Wójt Gminy Brzozie
wój. kujawsko-pomorskie
PPD.7226.2.2025

Brzozie, dn. 26.05.2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Brodnickiego, ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica z dnia 20.05.2025 r na mocy udzielonego pełnomocnictwa Panu Wiesławowi Dąbrowskiemu reprezentującego firmę PNB Projektowanie i Nadzór budowlany Wiesław Dąbrowski, ul. Przykop 2, 87-300 Brodnica o zezwolenie na lokalizację zjazdu z drogi gminnej

wyrażam zgodę

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 080342C zlokalizowanej na działce nr **404/20** w miejscowości Brzozie do działki niezabudowanej nr **404/35**, zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

Budowa zjazdu odbywa się na koszt Wnioskodawcy zgodnie z lokalizacją na mapie. Zjazd nie może kolidować z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym skutkującym prawnym i fizycznym obciążeniem zarządcy drogi związanym z usunięciem zadrzewienia i obciąża w całości wnioskodawcę.

W przypadku kolizji z oznakowaniem drogi gminnej, zmiana lokalizacji znaków drogowych obciąża w zakresie wykonania Wnioskodawcę, po uzgodnieniu z zarządcą drogi nowej lokalizacji znaków i opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r poz. 216) zaprojektowany zjazd nie może zmienić kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na obsługiwanym gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zgodnie z § 55 ust 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz 1518) – Zjazdu, wyjazdu lub wjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu. W szczególności zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze węzła lub skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków.

Zgodnie z § 56 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz 1518) – Parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego. Parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.

Ze względu na warunki określone w przytoczonym wyżej przepisie, uwzględniając warunki terenowe oraz zasady wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725) dla projektowanego zjazdu zwykłego, określa się następujące parametry:

- a) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- b) nawierzchnia zjazdu winna być utwardzona w granicach pasa drogowego.
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi publicznej należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 5,0 m lub zastosować skosy 1:1.
- d) oś zjazdu w stosunku do osi drogi winna być zbliżona do kąta prostego,
- e) pochylenie podłużne zjazdu dostosować w obrębie korony drogi i do jej ukształtowania,
- f) na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,
- g) przed rozpoczęciem budowy zjazdu należy uzgodnić przebieg podziemnych urządzeń technicznych zlokalizowanych w pasie drogowym w obrębie projektowanego zjazdu.
- h) połączenie nawierzchni zjazdu i nawierzchni drogi jezdni drogi gminnej zabezpieczyć poprzez uszczelnianie krawędzi jezdni – zabezpieczenie przed załamaniem krawędzi jezdni.

Za wszelkie szkody w urządzeniach podziemnych wyrządzone w trakcie budowy zjazdu odpowiada właściciel zjazdu.

1. Zgodnie z art. 29 w/w ustawy o drogach publicznych wnioskujący ma obowiązek: **przed rozpoczęciem prac budowlanych uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,**
2. Po wybudowaniu zjazdu jego utrzymanie należy do właściciela działki.
3. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Zarządca drogi wyraża zgodę na dysponowanie gruntem (działka nr 404/20 – obręb Brzozie) dla potrzeb wykonania zjazdu zgodnie z Prawem Budowlanym, art. 32 ust. 4 pkt. 2.

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) . Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Brzozie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

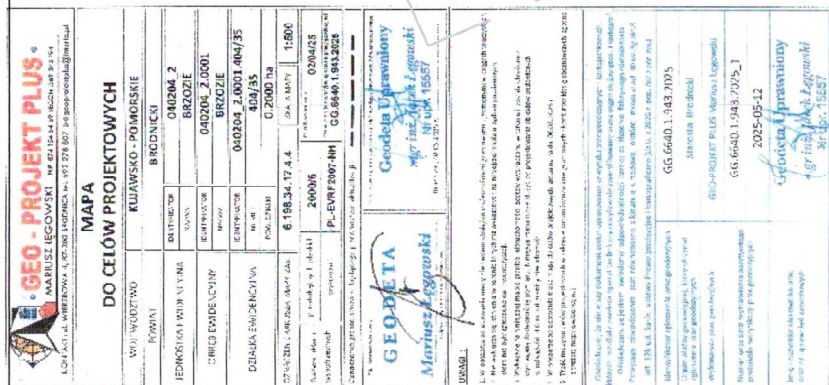

WÓJT
dr Danuta Kędziorska-Cieszyńska

Decyzja zwolniona jest od opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 202 r. poz. 1222, 1757)

Otrzymuje:

1. PNB Projektowanie i Nadzór budowlany Wiesław Dąbrowski, ul. Przykop 2, 87-300 Brodnica
2. a/a

skala 1:50



~~Potwierdza się zgodność kopii z oryginałem~~

OZNACZENIA:	
GRANICA OSIADKI	
OSIADKI OBIĘT DOPINACIEM	
NIEMIERZĄCAJĄCA JAZDOWY (nie występuje)	
PROBIEGOWY BŁOTNIK	
WIAŻA	
POTRZEBY WIA	
KRAJENI, PODKOŁY, PARTENI	
GŁÓWNE WIEJSZE DO BŁOTNIKU	
WIEJSZE / WIAZKI NA CZASIE	
TERENY UPRZĄDZECZANE	
TERENY REZERWACYJNY	
MIEJSCE GROMADZENIA OPAŃCZÓW	
ZIELONA WIAZKA (niezłoty, zielony, zielony, zielony)	
MIEJSCE PORTULOGE	
PROJEKTOWANE UZDZIAZ TERENU	
ISTNIEJĄCE KOLEJNE TERENY	

Wójt Gminy Brzozie
wój. kujawsko-pomorskie

Załącznik do decyzji

PPD 7226.2 2025

26.05.2025v

WÓJT

Dr Danuta Kedziora-Cieszyńska

	PNA Projektowanie i Nadzór Budowlany Wrocław, Dąbrowski ul. Przykto 2 , 77-301 Bieduska tel. 603-329-222 , e-mail: ad@wroclaw77.pl www: wroclaw77.pl	Plan zagospodarowania terenu mgr inż. Zdzisław Szwarczyński nr 39-RN-73/107084 mgr inż. Wiesław Dąbrowski nr nr KUP-0-13/PBKO/16 (z zastrzeżeniem: w całości lub częściowo nie ujętych w opisie)	Z1 (z zastrzeżeniem: w całości lub częściowo nie ujętych w opisie)
	adres: 0001 Brzozów, Grania Eżyszki, powiat Bieduski Powiat Bieduski ul. Kamionka 15 , 77-300 Bieduska tel. 603-450-25		
nazwa: Plan zagospodarowania terenu data: 2016-05-25 autor: mgr inż. Zdzisław Szwarczyński wykonawca: mgr inż. Wiesław Dąbrowski data: 2016-05-25	adres: 0001 Brzozów, Grania Eżyszki, powiat Bieduski Powiat Bieduski ul. Kamionka 15 , 77-300 Bieduska tel. 603-450-25	adres: 0001 Brzozów, Grania Eżyszki, powiat Bieduski Powiat Bieduski ul. Kamionka 15 , 77-300 Bieduska tel. 603-450-25	adres: 0001 Brzozów, Grania Eżyszki, powiat Bieduski Powiat Bieduski ul. Kamionka 15 , 77-300 Bieduska tel. 603-450-25

4. Opis techniczny

4.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie zawiera projekt techniczny dotyczący budowy zjazdu z drogi gminnej nr 080342C do nieruchomości nr 404/35, obręb Brzozie, gm. Brzozie na potrzeby projektowanego budynku rodzinnego domu dziecka

4.2 Adres inwestycji

87-313 Brzozie, dz. nr 404/35, obręb 0001 Brzozie, jedn. ew. 040204_2 Brzozie

4.3 Inwestor

Powiat Brodnicki, ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica

4.4 Podstawa opracowania i dane wyjściowe

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wytyczne i uzgodnienia przekazane przez inwestora,
- Wizja lokalna,
- Obowiązujące normy i przepisy prawne.

4.5 Stan istniejący

Działka 404/35 jest niezabudowana, wolna od sieci uzbrojenia terenu, planowany obiekt nie koliduje z istniejącą infrastrukturą. Teren działki posiada dostęp do drogi publicznej.

Na terenie nie występuje zjawisko szkód górniczych oraz teren nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4.6 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463), projektowany zjazd należy zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

4.7 Rozwiązania projektowe

4.7.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany zjazd posiada włączenie do drogi gminnej nr 080342C i stanowi połączenie komunikacyjne dla działki nr 404/35 obręb Brzozie, na której projektuje się budynek rodzinnego domu dziecka. Projektuje się zjazd o szerokości jezdni równej 5,50 m. Kąt zawarty między osią zjazdu a osią drogi wynosi 90°.

Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi gminnej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu $R=5,0m$. Geometria zjazdu umożliwia przejezdność pojazdu miarodajnego typu samochód osobowy.

Pochylenia podłużne i poprzeczne zjazdu poza pasem drogowym należy dostosować do

uksztaltowania terenu istniejacego w sposob zapewniajacy brak mozliwosci splywu wody opadowej na teren pasa drogowego.

4.7.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany zjazd posiada jednostronne pochylenie poprzeczne równe 5,20% w zgodne z kierunkiem pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Pochylenie podłużne zjazdu zaprojektowano równe 5,00% w kierunku działki Inwestora.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi, pochylenie poprzeczne zjazdu należy dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi gminnej.

4.7.3 Odwodnienie

Odwodnienie zostało zaprojektowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na teren zielony poprzez projektowane spadki na terenie działki Inwestora (wg odrębnego opracowania branżowego).

Ukształtowanie terenu działki Inwestora projektuje się ukształtować w sposób uniemożliwiający spływ wody opadowej na teren pasa drogowego drogi gminnej.

4.7.4 Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną, istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1 przy dobrych warunkach wodnych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 8 cm - kostka brukowa betonowa niefazowana typu Behaton - kolor szary
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20cm - w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie $E_2 > 130 \text{ MPa}$, $I_0 < 2,2$
- 15 cm – w-wa odsączająca z piasku

Na styku krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się wykonać krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni, posadowiony na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

4.7.5 Uzbrojenie techniczne

Usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym na działce uzbrojeniem stanowić będzie przedmiot oddzielnych opracowań branżowych w dostosowaniu do warunków miejscowych.

4.7.6 Zielen

Inwentaryzacja i ewentualne usunięcie kolidującej zieleni stanowić będzie przedmiot oddzielnego opracowania branżowego.

4.8 Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- W fazie realizacji nie przewiduje się powstania zagrożenia dla lokalnego środowiska pod warunkiem zachowania podczas prowadzenia prac podstawowych zabezpieczeń i wymagań z zakresu przepisów prawa budowlanego i BHP.
- Projektowany obiekt budowlany nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.
- Odpady powstałe w czasie prac budowlanych należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)

4.9 Uwagi końcowe

- roboty rozpocząć po uzyskaniu zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- prace prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia,
- wszelkie roboty prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, oraz z zasadami sztuki budowlanej,
- wszystkie zmiany i niejasności w projekcie uzgadniać z projektantem.

Konstruktor:	mgr inż. Wiesław Dąbrowski upr. proj. KUP/0113/PBKb/16 specjalność konstrukcyjno – budowlana	
---------------------	--	--

5 Rysunki konstrukcyjne

DZ-1 – Plan sytuacyjny

skala 1:500

DZ-2 – Przekroje konstrukcyjna, detale

skala 1:50